

VALORES, METAS Y OBJETIVOS DEL CORREDOR



Meta 1: Diseñar e implementar un proyecto de transporte seguro y confiable

- Diseñar un proyecto fiscalmente estable para calificar tanto para una calificación competitiva de la FTA y para un compromiso de los fondos locales
- Ubicar las estaciones para disminuir las distancias de viaje entre las personas y las atracciones
- Aplicar una serie de herramientas en el corredor para lograr un mejor rendimiento
- Aumentar la seguridad del pasajero aplicar los principios de la Prevención del Crimen a través del Diseño Ambiental (CPTED)
- Facilitar las conexiones locales y los transbordos al servicio MAX

Meta 2: Proveer una experiencia de transporte agradable

- Diseñar estaciones y elementos vehiculares para el acceso universal
- Proporcionar puntos de acceso a la estación convenientes e instintivos
- Incluir elementos del sistema consistentes y una localización que sea fácilmente identificable por los pasajeros
- Incorporar materiales duraderos y fáciles de limpiar para maximizar la calidad y extender la vida útil
- Mejorar las instalaciones para la interacción humana, la usabilidad y la comodidad
- Diseñar estaciones para el pago de tarifas claras y fáciles

Meta 3: Diseñar para adaptarse a los modos de uso futuro y la tecnología

- En la medida que sea posible, probar nuevas tecnologías para aumentar la resistencia a los cambios de la industria e incorporar los cambios en las modalidades de acceso
- Conectar estratégicamente con las asociaciones para emprender creativamente las conexiones de primera y última milla

Meta 4: Apoyar el avance del sistema de transporte multimodales

- Aplicar una jerarquía de acceso a la estación para proteger a los usuarios vulnerables y favorecer los modos compartidos (autobús, autobús de traslados, carros compartidos)
- Proporcionar instalaciones para los pasajeros de viaje regulares en los sitios apropiados de la estación
- Mantener la capacidad vehicular del corredor y minimizar la infiltración a través de los vecindarios
- Apoyar los proyectos adecuados de acceso a las estaciones que aumenten el uso del transporte



Meta 1: Preservar el medio ambiente y la conectividad a el ecosistema regional

- Proteger y mejorar el hábitat vegetal, acuático y animal existente
- Evitar las llanuras de inundación y las posibles zonas de inundación para la ubicación de la estación y/o el acceso a la misma
- Apoyar los esfuerzos existentes para recrear zonas naturales
- Minimizar los impactos del ruido y la luz a corto y largo plazo en el entorno natural al lado de la estación
- Minimizar la huella de la infraestructura en zonas boscosas y naturales

Meta 2: Ser ecológicamente responsables y mantener el medioambiente

- Diseñar tratamientos que mejoren los humedales y las zonas al lado (riberañas) asociadas al proyecto
- Incorporar las mejores prácticas de gestión de las aguas pluviales en el diseño de proyectos para mejorar la calidad del agua y la salud de los arroyos
- Cuando proceda, especificar las plantas nativas
- Proporcionar oportunidades educativas para destacar el valor del ecosistema del corredor

Meta 3: Mejorar las conexiones a la naturaleza, áreas de recreación y espacios verdes

- Cuando proceda, incorporar al proyecto nuevos espacios al aire libre, espacios verdes y mantener los lugares existentes
- Apoyar las oportunidades de aumentar los vínculos con los espacios verdes y al aire libre existentes y planeados
- Maximizar las oportunidades de las futuras sombras de los árboles en el diseño del paisaje del proyecto



Meta 1: Mantener y fortalecer las comunidades existentes y los recursos culturales

- Proteger las viviendas asequibles existentes y preservar los recursos históricos identificados
- Prevenir el desplazamiento cultural de las comunidades de color de bajos ingresos y perjudicadas, especialmente los nodos establecidos de poblaciones inmigrantes y latinos
- Celebrar la diversidad mediante elementos de diseño contextual que respondan a la variada cultura, historia y comunidad del corredor
- Solicitar la opinión de la comunidad local para identificar los activos esenciales dentro del corredor y fomentar el acceso a los mismos
- Minimizar la huella de las instalaciones de transporte

Meta 2: Promover el acceso equitativo a recursos comunitarios, comerciales y beneficios de transporte

- Conectar con los centros de trabajo regionales existentes
- Apoyar las edificaciones de ingresos mixtos y de viviendas mixtas a poca distancia de las estaciones
- Apoyar las iniciativas regionales para identificar oportunidades de vivienda asequible en terrenos de propiedad pública cercanos a las instalaciones propuestas para las estaciones

Meta 3: Apoyar la creación de espacios que promuevan aceptación y sea de uso para todos

- Diseñar las estaciones como lugares públicos de alta calidad que inspiren futuras inversiones públicas y privadas
- Diseñar paisajes urbanos peatonales, cómodos y atractivos.
- Apoyar los planes e iniciativas de uso de la tierra adoptados por la ciudad

Meta 4: Generar beneficios económicos para personas y negocios que forman parte del corredor

- Apoyar a las empresas pequeñas, locales y en crecimiento
- Catalizar la industria, el empleo y los usos comerciales cerca de las estaciones de transporte
- Apoyar la iniciativa regional para crear viviendas asequibles en tierras de propiedad pública cercanas a las estaciones de transporte
- Minimizar los impactos de la construcción
- Mantener la transparencia para informar a la comunidad de los beneficios, los impactos, las oportunidades, el presupuesto y el calendario del proyecto

Meta 1: Construir infraestructura robusta y flexible que apoyen el sustento de la comunidad

- Promover las colaboraciones para integrar la infraestructura en los barrios y empujar las inversiones relacionadas
- Reconocer y diseñar para la adaptabilidad del desarrollo
- Diseño para los impactos de un clima cambiante
- Aplicar las mejores prácticas y normas para gestionar las instalaciones, los bienes, las operaciones y el mantenimiento de los corredores
- Considerar el ciclo de vida del proyecto al hacer las elecciones de diseño

Meta 2: Minimizar la huella de carbono del proyecto

- Apoyar y aplicar tecnologías de bajo consumo energético, incluidas las energías renovables como la eólica y la solar
- Fomentar patrones de desarrollo con bajas emisiones de carbono
- Mejorar la eficiencia de los materiales y especificar los materiales de bajo contenido de carbono, incluyendo aquellos con distancias de viaje más cortas
- Fomentar el uso de medios de transporte de bajo carbono para acceder al proyecto

Meta 3: Planear soluciones para minimizar el impacto de riesgos potenciales

- Diseño para minimizar los impactos de los peligros naturales conocidos
- Localizar y diseñar sistemas críticos para aguantar eventos climáticos extremos basados en las condiciones climáticas futuras
- Promover procedimientos eficaces de respuesta a las emergencias
- Diseño para minimizar el impacto y el potencial de las amenazas causadas por el hombre